

Частное Профессиональное Образовательное Учреждение
«Усть – Удинская автошкола»

СОГЛАСОВАНО:

ВРИО начальник УГИБДД ГУ
МВД России по Иркутской области
полковник полиции


« 08 » сентября 2022 г.

С.Н. Глазов



УТВЕРЖДАЮ:

Директор Частного Профессионального
образовательного Учреждения
«Усть – Удинская автошкола»


« 08 » сентября 2022 г.

А.Н. Леонтьев



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Профессиональной подготовки водителей транспортных средств
с категории «С» на категорию «Е»

вступает в силу с 1 сентября 2022 года

Усть – Уда, 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка	3
II. Учебный план.....	5
III. Календарный учебный график	6
IV. Рабочие программы по предмету	8
4.1. Базовый цикл программ.....	8
4.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.....	8
4.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	9
4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ»	10
V. Планируемые результаты освоения примерной программы.....	11
VI. Условия реализации программы	11
VII. Система оценки результатов освоения программы.....	16
VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы	16
Литература	17
Приложение 1 Контрольные вопросы по предмету	19
Приложение 2 Методические разработки по предмету.....	20
Требование к результатам освоения образовательной программы.....	22

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ" (далее - Примерная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), [пунктом 3](#) части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), [пунктом 2](#) Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), [Порядком](#) организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными [требованиями](#), предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070). Программа разработана на основании примерной Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования науки Российской Федерации от 08.11.2021 г. №808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиций Российской Федерации 10.03.2022г., регистрационный №67672).

Программа разработана на основании примерной Программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «Е» Частное Профессиональное Образовательное Учреждение «Усть – Удинская автошкола» (ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола», далее ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола») представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", разработанной и утвержденной ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола».

Условия реализации Образовательной Программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Примерная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Примерная программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Срок реализации Образовательной Программы 40 часов. Из них вождению выделено 24 часа.

Форма обучения – дневная/вечерняя.

Программа предусматривает достаточно для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программу разработал: заместитель по учебной части – Анциферов Виктор Александрович.

Телефон: 89140110193.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления. Зачет. ¹	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ" Зачет.	6	3	3
Вождение ² транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией)	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

¹ Зачет (промежуточная аттестация) проводится за счет времени отведенного на предмет.

² Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

III. Календарный учебный график

Таблица 2

Учебные предметы		Количество часов		Номер занятия				
		всего	из них:	1	2	3	4	5
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.		6	Теор.	3	<u>T1.1</u> 2	<u>T2.1</u> 1		
			Практ	3		<u>T2.2</u> 2	<u>T2.2зачет</u> 1	
Основы управления транспортными средствами «СЕ»		6	Теор.	3	<u>T1.1</u> 2		<u>T1.2зачет</u> 1	
			Практ	3		<u>T1.1</u> 1	<u>T1.2</u> 2	
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация – квалификационный экзамен		4	Теор.	2				
			Практ	2				
Итого		16		4	4	4		
Вожделение транспортных средств категории «СЕ»	С механической трансмиссией	24	Первоначальное обучение вождению	<u>31.1</u> 2	<u>31.2</u> 2	<u>31.1.1.2</u> 2	<u>31.2</u> 2	<u>31.2</u> 2
	С автоматической трансмиссией	24	Первоначальное обучение вождению	<u>31.1</u> 2	<u>31.2</u> 2	<u>31.1.1.2</u> 2	<u>31.2</u> 2	<u>31.2</u> 2

Учебные предметы		Номер занятия						
		6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ", как объектов управления								
Основы управления транспортными средствами «СЕ»								
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация –квалификационный экзамен								
Итого								
Вожделение транспортных средств категории «СЕ»	С механической трансмиссией	<u>3.1.2</u> 2	Первоначальное обучение вождению	<u>3.2</u> 2	<u>3.2</u> 2	<u>3.2</u> 2	<u>3.2</u> 2	<u>3.2</u> 2
	С автоматическо й трансмиссией	<u>3.1.2</u> 2	Первоначальное обучение вождению	<u>3.2</u> 2	<u>3.2</u> 2	<u>3.2</u> 2	<u>3.2</u> 2	<u>3.2</u> 2

Учебные предметы		Кол-во часов		Номер занятия
		всего	из них	Итого
Учебные предметы специального цикла				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ", как объектов управления	6	Теор.	3	3
		Практ.	3	3
Основы управления транспортными средствами «СЕ»	6	Теор.	3	3
		Практ.	3	3
Квалификационный экзамен				
Итоговая аттестация –квалификационный экзамен	4	Теор.	2	2
		Практ.	2	2
Итого		16		16
Вождение транспортных средств категории «СЕ»	С механической трансмиссией	24		24
	С автоматической трансмиссией	24		24

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Примерной программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем		Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу		2	2	-
Техническое обслуживание				
2.1	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
2.2	Подготовка автопоезда к движению	3	-	3
Итого по разделу		4	1	3
Итого		6	3	3

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

4.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем		Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого		6	3	3

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

4.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование заданий		Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению		
1.1	Приемы управления транспортным автопоездом	5
1.2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу		12
Обучение вождению в условиях дорожного движения		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	12
Итого по разделу		12
Итого		24

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд

регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **знать**:

- **Правила** дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **уметь**:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола», проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола».

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}},$$

где:

П - число необходимых помещений;

$Р_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Исходя из всего вышесказанного расчет будет следующим: $16 \times 3 / 0,75 \times (4 \text{ часа в день} \times 24,5 \text{ в месяц} \times 12 \text{ месяцев в году}) = 0,05$.

Итак для подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола» необходим один учебный кабинет.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств производится на закрытой площадке ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола».

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на маршрутах, утвержденных ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола».

На занятии по вождению (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера профессионального обучения удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям. Все преподаватели и мастера производственного обучения своевременно проходят необходимые повышения квалификации, один раз в три года.

6.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Оценка уровня развития профессионально важных качеств, а также формирование навыков саморегуляции психоэмоционального состояния учащегося в процессе управления транспортным средством проводится с целью повышения достоверности и снижения субъективности преподавателем в процессе тестирования.

Преподаватель проводит тестирование у обучаемых следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость переключаемостью распределения внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук);

свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно – психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонно устойчивость).

Занятия у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставляют возможность для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности монотонии, утомлении, стрессе, тренировки свойств внимания (концентрации распределении).

Учебные транспортные средства ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола» категории "В" представлены механическими транспортными средствами в количестве 3 учебных а/м, зарегистрированными в установленном порядке и одного прицепа категории О – 2 разрешенной массы 750 кг.

Количество необходимых механических транспортных средств соответствует предъявляемым требованиям и определено по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств (2);

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом (24);

K - количество обучающихся в год (88);

t – время работы одного мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство (7,2);

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$2 = \frac{24 \times 88}{7,2 \times 24,5 \times 12} + 1$$

В соответствии с рекомендуемыми расчетами получается результат – 2. В наличии имеется 2 учебных транспортных средства, что соответствует предъявляемым требованиям.

Механические транспортные средства ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола», используемые для обучения вождению оборудованы дополнительными педалями перевода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, №47, ст.4531; Собрание законодательства ст.931; №27. Ст.2693; 3003, №20, ст.1899; 2003, №40, ст.3891; 2005, №52, ст.5733; 2006, №11, ст.1179; 2008, №8, ст.741; 317, ст.1882; 2009, №22, ст.233; №5, ст.610; 2010, №9, ст.976; №20, ст.2471; 2011, №42, ст.5922; 2012, №1, ст.154; №15, ст.1780; №30, ст.4289; №47, ст.6505; 3013, №5, ст.371; №5, ст.404; №404; №24, ст.2999; №31, ст.418; №41, ст.5194).

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Опорно-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления		
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	штука	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	штука	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	штука	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	штука	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	штука	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	штука	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	штука	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	штука	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного	штука	1

движения		
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	автошкола.усть уда.рф	

В распоряжении ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола» имеется закрытая площадка на основании свидетельства о государственной регистрации 38 АГ 804796 кадастровый номер 38:19:010103:67 от 08.09.2008 общей площадью 8996,74 кв.м. Вид права: собственность. Для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой.

Закрытая площадка имеет однородное цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Вокруг закрытой площадки установлено по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения. Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности 8-16%. Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 2500 кв.м. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон участка автодрома, используемого для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, обеспечен водоотводом с его поверхности.

На закрытой площадке установлено освещение. На закрытой площадке оборудован нерегулируемый перекресток, пешеходный переход, установлены дорожные знаки. Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе. Акт обследования материально-технической базы.

Учебно – материальная база ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола» удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно – материальной базы по результатам самообследования образовательной организации размещена на официальном сайте в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, №47, ст.4531; Собрание законодательства

ст.931; №27. Ст.2693; 3003, №20, ст.1899; 2003, №40, ст.3891; 205, №52, ст.5733; 2006, №11, ст.1179; 2008, №8,ст.741; 317, ст.1882; 2009, №22, ст.233; №5, ст.610; 2010, №9, ст.976; №20, ст.2471; 2011, №42, ст.5922; 2012, №1, ст.154; №15, ст.1780; №30, ст.4289; №47, ст.6505; 3013,№5, ст.371;№5, ст.404; №404; №24, ст.2999; №31,ст.418; №41,ст.5194).

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола».

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола».

VIII. УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Программой;
- образовательной программой;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола».

ЛИТЕРАТУРА

1. Смагин А.В. «Правовые основы деятельности водителя». Учебник водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», «Е». – М.: Академия, 2009 г.
2. Правила дорожного движения Российской Федерации (утвержденный Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»).
3. Родиче В.А. «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей». Учебник водителя транспортных средств категории «В». – М.: Академия, 2008 г.
4. Экзаменационные билеты категории «В».
5. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е издание перераб. – М.: Транспорт, 1998г.
6. Рожков Л.Б., Найдина М.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. – М.: ООО «Издательский дом «Автопросвещение», 2012 г.
7. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: Академия, 2004 г.
8. Гришина Н.В. Психология конфликта. – СПб.: 2008 г.
9. Савин В.И., Щур Д.Л. Перевозки грузов автомобильным транспортом. – Дело и Сервис, 2007 г.
10. Денисова Ю.В. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами. – М.: МААШ.
11. Шувалова С.А. Психологическая подготовка водителя. – Ростов На Дону, 2007 г.
12. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасным движением. Учебн. Водителя автотранспортных средств.
13. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки; Горячая Линия – Телеком, 2004 г.
14. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. – М.: Эксмо, 2007 г.
15. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. Учеб. для вузов. – М.: Транспорт, 1993 г.
16. Мишуринов В.М., Романов А.М. Надежность водителя, безопасность движения. – М.: Транспорт, 1990 г.
17. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь. Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «А», «В», «С», «Д», «Е». – М.: Академия, 2009 г.
18. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 г. №477 «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, перечнем мероприятий по оказании первой помощи».
19. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323 – ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан Российской Федерации»
20. Евтюков С.А., Глашков В.Ф., Лобанова Ю.Г. Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств. Обучение практическому вождению. Учеб. Метод. Пособие под редакцией С.А. Евтюкова. – СПб.: ИД «Петрополис», 2010 г.
21. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»
22. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7 – ФЗ «Об охране окружающей среды»
23. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40 – ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств » (ОСАГО)
24. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63 – ФЗ
25. Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях»
26. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.1994 г. №51 – ФЗ

Приложение 1
«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧПОУ
«Усть-Удинская автошкола»

А.Н. Леонтьев

«_____» _____ 2022г.

Контрольные вопросы
для проведения промежуточной аттестации по учебному предмету
"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории
"СЕ" как объектов управления"

1. Опишите общее устройство прицепов.
2. Дайте классификацию прицепов.
3. Укажите краткие технические характеристики прицепов категории 03.
4. Перечислите виды подвесок, применяемых на прицепах?
5. Опишите назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа?
 - а) Какие неисправности тормозов и прицепов и полуприцепов могут привести к аварийной ситуации?
6. Расскажите об электрооборудовании прицепа?
 - а) Из каких элементов состоит электрооборудование прицепов и полуприцепов?
 - б) По какой схеме выполнена система освещения и сигнализации прицепов и полуприцепов?
7. Опишите назначение и устройство узла сцепки?
 - а) Расскажите о конструкции поворотных устройств прицепов.
 - б) В чем назначение дышла прицепов?
8. Перечислите способы фиксации страховочных тросов (цепей)?
9. Перечислите неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа?
10. Опишите порядок технического обслуживания прицепов?
 - а) Какие работы выполняются при ЕО?
 - б) Какие работы выполняются при ТО-1?
 - в) Какие работы выполняются при ТО-2?
 - г) Какие работы выполняются при СО?
11. Расскажите о подготовке автопоезда к движению?

Приложение 1
«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧПОУ
«Усть-Удинская автошкола»
А.Н. Леонтьев
« _____ » _____ 2022г.

Контрольные вопросы для проведения промежуточной аттестации по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»

1. Опишите особенности управления автопоездом в штатных ситуациях?
2. Расскажите об управлении автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса, о выборе безопасной скорости и траектории движения?
3. Расскажите об управлении автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде, маневрировании автопоезда в ограниченном пространстве?
4. Расскажите об управлении автопоездом при движении задним ходом; предотвращении «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечении безопасности при движении автопоезда задним ходом?
5. Опишите особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках, особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу)?
6. Расскажите о перевозке грузов в прицепах различного назначения, об оптимальном размещении и креплении перевозимого груза, об особенностях управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза, об особенностях управления автоцистерной?
7. Что такое «автоколебание прицепа»?
8. Управление автопоездом в различных режимах движения:
 - а) Как надо начинать движение автопоезда?
 - б) Расскажите об особенностях движения автопоезда?
 - в) Каковы особенности обгона, совершаемого автопоездом?
 - г) Какие приемы торможения вы знаете?
 - д) При каких условиях возможен обгон транспортных средств?
9. Управление автопоездом в различных дорожных условиях.
 - а) Что нужно знать водителю при движении по труднопроходимым участкам дорог?
 - б) На каких передачах необходимо преодолевать подъем и спуск?
 - в) Что характерно для движения автопоездов в зимний период?
10. Управляемость и устойчивость автопоездов.
 - а) Что понимается под управляемостью?
 - б) Что называется устойчивостью автопоезда?
 - в) Что такое габаритная полоса движения?
11. В какую сторону необходимо поворачивать рулевое колесо при отклонении прицепа во время движения задним ходом?
12. какова последовательность действий водителя при повороте прицепа на 90 во время движения задним ходом?

Приложение 2
УТВЕРЖДАЮ
Директор ЧПОУ
«Усть – Удинская автошкола»

Леонтьев А.Н.
« ____ » _____ **2022г.**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ
«СЕ»**

Требования к результатам освоения Образовательной Программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «СЕ». В требованиях к результатам освоения Образовательной Программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения Образовательной Программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание Образовательной Программы представлены учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, рабочими программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам. В рабочей программе учебного предмета проводится содержание предмета с учетом требований к результатам об освоении в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Рекомендации к условиям реализации образовательной программы представлены рекомендациями по организации учебного процесса, учебно – методическому и кадровому обеспечению.

Рекомендации по организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью не более установленные в соответствии с полученной лицензией.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформления документации. Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно – методических и учебно – наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

На обучение вождению отводится 24 часов на каждого обучаемого при обучении на ТС с механической трансмиссией, 24 часов на каждого обучаемого при обучении на ТС с автоматической трансмиссией. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

По предметам «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы управления транспортными средствами», «Первая помощь при дорожно – транспортном происшествии» проводится промежуточная аттестация.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяются и утверждается директором ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола».

Основными видами итоговых аттестационных испытаний являются: квалификационный экзамен и практический экзамен по управлению транспортным средством.

Квалификационный экзамен проводится по предметам «Основы управления транспортными средствами», «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ», как объектов управления», «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»».

Материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся утверждены директором ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола».

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится на закрытой площадке ЧПОУ «Усть – Удинская автошкола».

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам положительной итоговой аттестации выдается свидетельство о профессии водителя.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных государственных экзаменов.

Рекомендации к учебно – методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории «СЕ» содержится в приложении к Программе.

Требование к кадровому обеспечению учебного процесса:

Преподаватель:

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно – транспортном происшествии» проводится медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастер производственного обучения:

Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» без предъявления требований к стажу работы.

ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Водитель транспортного средства категории «СЕ» должен знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
Особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

Водитель транспортного средства категории «СЕ» должен уметь:

Безопасно и эффективно управлять ТС в различных условиях движения;
Соблюдать Правила дорожного движения при управлении ТС;
Выполнять ежедневное техническое обслуживание ТС;
Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации ТС;
Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно – транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;
Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.